

Eingang: _____

Elena Mendes
Telefon: 0711 2092 3424
Mail: elena.mendes@deutschebahn.com
Zeichen I.IA-SW-N-STG-B

24.11.2025

Betra Nr. F 643011 26	
In Kraft ab	Sonntag, 14.12.25, 00:00 Uhr
Außer Kraft ab	Mittwoch, 31.12.25, 23:59 Uhr

**Betriebs- und Bauanweisung für vorbereitende Maßnahmen im
Zusammenhang mit S21 Bad Cannstatt und DKS
- zwischen Stg-Untertürkheim und Stuttgart Hafen,
- zwischen Stuttgart Hafen und Stuttgart Ost
und in den Bahnhöfen Stuttgart Hafen und Stuttgart Ost**

Betra-Antragsnummer	420377
Maßnahmenart	C
VUAT-Nummer	31550N

Planungs-IB	1
Projektnummer (PSP-Element)	G.016000960

Gleichzeitige Arbeiten nach anderen Betra

Den Arbeiten nach dieser Betra darf nur zugestimmt werden, wenn keine Sperrung im selben Sperrabschnitt nach einer anderen Betra beantragt wurde.

Abkürzungen der Betriebsstellen:

Stuttgart Hafen TSH Stuttgart Ost TSO Stg-Untertürkhm TSU

1 Lage der Baustelle, Lageplanskizze

1.1 Lage der Baustelle

	VzG-Strecke	Streckenabschnitt/Betriebsstelle, Gleis/Weiche	von km	bis km
1.1.1	4724	zwischen TSU und TSH	0,502	0,824
1.1.2	4723	zwischen TSH und TSO	5,495	5,085
1.1.3	4724	Bf TSH, alle Gleise und alle Weichen		
1.1.4	4723	Bf TSO, alle Gleise und alle Weichen		

1.2 Lageplanskizze: Siehe Anlagen

2 Arbeitszeit, Gleissperrung, Ausschalten der Oberleitung, Nichtverfügbarkeit sonstiger Bahnanlagen

2.1 Arbeitszeit

vom So, 14.12.25 um 00:00 Uhr bis zum Mi, 31.12.25 um 23:59 Uhr

Der Berechtigte gemäß Abschnitt 4.2 meldet dem zuständigen Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1, wenn die Arbeiten beendet oder unterbrochen werden.

2.2 Dauer der Gleissperrungen / gesperrte Gleise / Weichen

Gleissperrungen sind zwischen dem Berechtigten gemäß Abschnitt 4.2 und dem zuständigen Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 zu vereinbaren:

2.2.1 Streckengleis von TSU nach TSH

von Esig C355 bis Esig A800

2.2.2 Streckengleis von TSH nach TSO

von Esig C800 bis Esig F733

Für die Abschnitte 2.2.1 bis 2.2.2 vom So, 14.12.25 bis Mi, 31.12.25 während der Arbeitszeit gemäß Abschnitt 2.1

- in Zugpausen

2.2.3 Bahnhof TSH alle Gleise und Weichen

von Esig A800 / Esig C800 / Ls 890 / Ls 828 / Ls 814 bis Infrastrukturgrenze Hafenbahn im Gleis 821, 822, 823

2.2.4 Bahnhof TSO alle Gleise und Weichen

von Esig F733 / LS761 / LS762 bis Ls 731

Für die Abschnitte 2.2.3 bis 2.2.4 vom So, 14.12.25 bis Mi, 31.12.25 während der Arbeitszeit gemäß Abschnitt 2.1

- in Zug-/Rangierpausen

2.3 Dauer der Ausschaltung der Oberleitung mit Angaben der Schaltgruppen



Achtung! Die Arbeiten finden unter eingeschalteter Oberleitung statt!

3 Geschwindigkeitseinschränkungen und andere Besonderheiten für Zugfahrten

Entfällt

4 Zuständige Berechtigte

4.1 Fahrdienstleiter

4.1.1 Fdl Süd Stuttgart-Untertürkheim

☎ GSM-R 76052102 (CT-7); GSM-R 991627610 (CT-9)

☎ 0151 2740 2829 (extern)

für alle betrieblichen Aufträge, Meldungen und Vorgänge gemäß Abschnitt 2.2.1

4.1.2 Fdl Stuttgart-Hafen

☎ GSM-R 7666 4102 (CT-7); GSM-R 9916 27600 (CT-9)

☎ extern 0151 2740 2823

für alle betrieblichen Aufträge, Meldungen und Vorgänge gemäß Abschnitten 2.2.2 bis 2.2.4

4.2 Technischer Berechtigter

	Name	OE / Firma	GSM-R	Rufnummer
1	Alakca Sefkan	eba-consult	01835 8513517	0172 8043850
2	Göz Halil	eba-consult	01835 8517098	0152 07528405
3	Gyarmati Robert	eba-consult	01835 8502069	0176 62766023
4	Knoch Daniel	eba-consult	01835 8516832	0152 02690807
5	Resul Öztürk	eba-consult	01835 8517117	0151 19465100
6	Talha Yildirim	eba-consult	01835 8550893	0151 17247453
7	Boujaj M. Ismail	BMG GmbH & Co. KG	01835 8533696	0173 5334172
8	Badr Tahiri	BMG GmbH & Co. KG	01835 8583415	0162 7425352

Täglich vor Beginn der Arbeiten, bei jedem Wechsel sowie bei möglichen Abweichungen der Rufnummer meldet sich der Berechtigte gemäß Abschnitt 4.2 beim zuständigen Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1, der die Meldungen im Fernsprechbuch nachweist.

Der Berechtigte gemäß Abschnitt 4.2 muss während der Arbeitszeit allen Beteiligten namentlich bekannt und für zuständige Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 erreichbar sein.

5 Betriebliche Regelungen

5.1 Regelungen für die Sicherung des Bahnbetriebes

5.1.1 Grundsatz

Die Meldungen des Berechtigten gemäß Abschnitt 4.2 entbinden den zuständigen Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 nicht davon, die Einträge im Arbeits- und Störungsbuch, Nachweis der vorübergehenden Änderungen und anderen betrieblichen Unterlagen zu beachten.

5.1.2 Fernmündliche Aufträge und Meldungen

Der Berechtigte gemäß Abschnitt 4.2 führt eine Unterlage analog des Fernsprechbuchs

- zum Nachweis der Aufträge und Meldungen an den Fdl sowie
- zur Dokumentation von Beauftragungen und Meldungen anderer Beteiligter

Alle betrieblichen Gespräche müssen über GSM-R-Betriebsfunk geführt werden.

5.1.3 Beginn der Arbeiten

Die Arbeiten im Gleisbereich dürfen erst beginnen, wenn

- alle betrieblichen Voraussetzungen für den Beginn der Arbeiten erfüllt sind
- die erforderlichen Sicherungsmaßnahmen eingeführt sind
- der zuständige Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 dem Berechtigten gemäß Abschnitt 4.2 die Zustimmung erteilt hat

5.2 Regelungen für die Durchführung des Bahnbetriebes

5.2.1 Außergewöhnliche Sendungen, Fahrzeuge, Züge

Durch die Arbeiten ergeben sich keine zusätzlichen Einschränkungen für die Durchführung von Lü-Sendungen.

5.3 Regelungen für das gesperrte Gleis

5.3.1 Infrastrukturparameter

Streckenklasse	D4	Stärkste Neigung	0 ‰
Geringster Gleisabstand	4,00 m	Niedrigste Fahrdrathöhe	4,95 m

5.3.2 Kennzeichnung unbefahrbarer Gleisabschnitte

Gleisabschnitte, die vorübergehend nicht befahren werden dürfen, sind auf Veranlassung des Technischen Berechtigten durch Wärterhaltscheiben von allen Zugangsseiten abzuriegeln.

5.3.3 Meldung über die Befahrbarkeit der Gleise

Der Technische Berechtigte meldet dem zuständigen Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 die Befahrbarkeit der Gleise (einschl. Regellichtraum), wenn alle Bedingungen erfüllt sind. Diese Meldung darf erst abgegeben werden, wenn die im Rahmen dieser Betra aufgestellten Wärterhaltscheiben entfernt sind.

5.3.4 Aufheben der Sperrungen

Der zuständige Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 hebt nach Eingang der Meldung über die Befahrbarkeit der Gleise durch den Technischen Berechtigten die Sperrung der Gleise auf.

5.4 Regelungen für den Einsatz von Schienenfahrzeugen, Maschinen und Geräten und deren besondere Einsatzbedingungen

5.4.1 Grundsätze

Schienenfahrzeuge und schienengebundene Geräte dürfen im Rahmen dieser Betra nicht eingesetzt werden.

6 Sicherung der Beschäftigten

6.1 Arbeiten im Gleisbereich

Sicherungsanweisung im Sinne § 4 (1) DGUV Vorschrift 78 ist die RRil 132.0118 und der für die jeweiligen Arbeiten gültige Sicherheitsplan.
Für die Abwendung von Gefahren aus der Oberleitung sind die in der RRil 132.0123 vorgegebenen Sicherheitsmaßnahmen anzuwenden.

6.2 Arbeiten an oder in der Nähe von aktiven Teilen der Oberleitungsanlage

Die Aufgabe der für den Bahnbetrieb zuständigen Stelle (BzS) gemäß DGUV Vorschrift 78 hinsichtlich der Gefahren aus der Oberleitung nimmt der Anlagenbeauftragte wahr.

Verantwortliche

	Verantwortlicher (Name / Firma)	Erreichbarkeit (GSM-R/Mobil)
Ausführende / eingesetzte Firmen	Fa. Spitzke SE Fa. Leonhard Weiss GmbH & Co. KG Fa. Eiffage Infra-Nordwest GmbH Fa. RPS GmbH Fa. Peter Perzl GmbH Fa. intermetric GmbH Fa. Hitachi (Thales) Weitere: Eine aktuelle Liste der am Bau beteiligten Firmen liegt jederzeit aktuell der Bauüberwachung vor.	
Bauleiter	Fa. Spitzke SE Fabian Spitzke Fa. Leonhard Weiss GmbH & Co. KG Matthias Fritz Fa. Eiffage Infra-Nordwest GmbH Christian Bernhard Fa. Peter Perzl GmbH Tobias Stieb Fa. RPS GmbH Andreas Kapp Fa. intermetric GmbH Philipp Schäfer Fa. Hitachi (Thales) Cedric Schmidt Weitere: Eine aktuelle Liste der am Bau beteiligten Firmen liegt jederzeit aktuell der Bauüberwachung vor.	Mobil: 0173 9781039 Mobil: 0152 28861789 Mobil: 0173 7130696 Mobil: 0178 8885003 Mobil: 0160 5829437 Mobil: 0162 2844534 Mobil: 0162 2397428
Leitender Bauüberwacher	Fa. BG Rail Robert Gyarmati	Mobil: 0176 62766023
Bauüberwachung	Fa. BG Rail Robert Gyarmati	Mobil: 0176 62766023
Sicherungsunternehmen	gemäß Sicherungsplan	
Sicherungsüberwachung	gemäß Sicherungsplan	
Arbeiten in der Nähe von aktiven Teilen der Oberleitungsanlagen		
Arbeitsverantwortlicher in der Nähe von aktiven Teilen der OI	Bauleiter	siehe oben
Anlagenbeauftragter in der Nähe von aktiven Teilen der OI	Fa. BG Rail Robert Gyarmati	Mobil: 0176 62766023

Anlagen

Anlage 1 : Lageplanskizze Stg-Untertürkheim - Stuttgart Hafen

Anlage 2 : Lageplanskizze Bahnhof Stuttgart Hafen

Anlage 3 : Lageplanskizze Stuttgart Hafen - Stuttgart Ost

Zugestimmt Baubetriebskoordinator:

Zugestimmt im IT-Verfahren

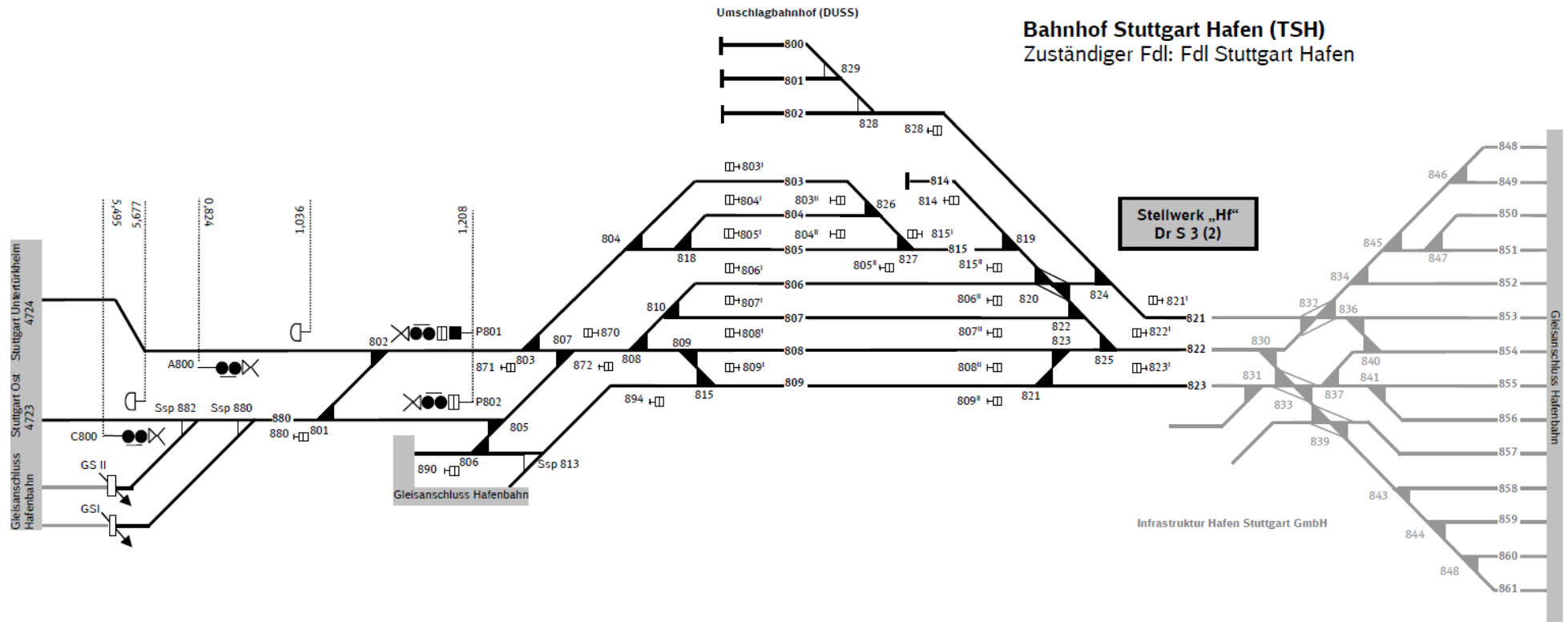
gez. i.A. Friedrich

Verteiler der Empfänger

	Fdl TSU Fdl TSH	LeiDis
I.IB-SW-N STG-B	Herr Tyburzec, Herr Biber, Herr Nietzer	E-Mail
	FPSNetzSTG@deutschebahn.com	E-Mail
	BetrenTBP@deutschebahn.com	E-Mail
	Stuttgart.EA@deutschebahn.com	E-Mail
	Stuttgart.LST@deutschebahn.com	E-Mail
	Stuttgart.OB@deutschebahn.com	E-Mail
	betren-ih-stuttgart@deutschebahn.com	E-Mail
I.IB-SW-F 41	Herr Sauer	E-Mail
EBA Karlsruhe/Stuttgart		E-Mail
Antragsteller:	Mario Höttsch	E-Mail

Die an der Ausführung beteiligten Auftragnehmer und Dienstleister erhalten die Betra durch den Betra-Antragsteller.

Bahnhof Stuttgart Hafen



Stuttgart Hafen - Stuttgart Ost

Bahnhof Stuttgart Ost (TSO)
 Zuständiger Fdl: Fdl Stuttgart Hafen

Bahnhof Stuttgart Hafen (TSH)
 Zuständiger Fdl: Fdl Stuttgart Hafen

